

# Halfjaarverslag CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Maart 2017



## Een terugblik op de afgelopen 6 maanden

Aan de Stegge Twello is sinds 1 maart 2013 gecertificeerd op de CO2-prestatieladder, niveau 3. Middels deze nieuwsbrief informeren wij u over de resultaten van de doelstellingen over de afgelopen 6 maanden.

Tot voor kort werd de CO2-uitstoot per jaar beoordeeld. Door het elektraverbruik op de bouwplaatsen online te monitoren is het nu echter mogelijk om de CO2-uitstoot twee keer per jaar inzichtelijk te maken. Vanaf heden wordt daarom de CO2-uitstoot van maart t/m augustus en van september t/m februari inzichtelijk gemaakt. Omdat dit het eerste halfjaarverslag betreft is er nog geen goed vergelijk mogelijk. Daarom is alleen inzichtelijk gemaakt wat de CO2-uitstoot van de verschillende thema's onderling is en wat de verwachtingen voor de komende periode zijn.

### Voortgang reductiedoelstellingen

Aan de Stegge Twello heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO2-uitstootvermindering. De doelstelling is om **15% CO2-reductie** te bewerkstelligen in het jaar **2020** ten opzichte van 2012. De reductiedoelstellingen zijn uitgedrukt in een percentage ten opzichte van de omzet in het referentiejaar 2012.

Om u te kunnen informeren over de voortgang van deze doelstelling is een onderverdeling gemaakt voor de komende jaren. Deze onderverdeling komt erop neer dat we jaarlijks 1,88% CO2-reductie moeten behalen om in 2020 te komen tot een totale reductie van 15%.

Na alle benodigde informatie te hebben verzameld is het de verwachting dat de CO2-uitstoot over het jaar 2017 opnieuw lager zal zijn dan het jaar ervoor door de inkoop van groene stroom.

### Gasverbruik kantoor

Het gasverbruik is op basis van de eindafrekening van 2016 ingeschat. Om hier in het vervolg beter inzicht in te krijgen is er besloten om vanaf medio juli 2017 gebruik te maken van een slimme gasmeter welke online gemonitord zal worden. Naar verwachting zullen de eerste resultaten hiervan medio september 2017 beschikbaar zijn.

### Koudemiddelen (airco) kantoor

Eind oktober 2016 zijn de koudemiddelen van diverse airco's aangevuld. Dit resulteert in een CO2-uitstoot die een fractie lager is dan de vorige meetperiode.

### Mobiliteit

Het onderdeel mobiliteit is binnen de organisatie verantwoordelijk voor de meeste CO2-uitstoot. De groei van de organisatie resulteert in meer brandstofgebruik. Omdat de afgelopen jaren alleen is gekeken naar het brandstofgebruik over een heel jaar is het moeilijk te zeggen hoe groot de toename exact zal zijn.

### Stookunits & aggregaten

In de afgelopen 6 maanden is het gebruik van het aantal aggregaten aanzienlijk toegenomen door het ontbreken van vaste stroomaansluitingen op enkele bouwplaatsen. Deze onwenselijke situatie is ontstaan door de aantrekkende economie en de daarmee toegenomen levertijden van de nutsvoorzieningen. Dit resulteert in een CO<sub>2</sub>-uitstoot die aanzienlijk hoger is dan de voorgaande metingen.

### Elektraverbruik kantoor

Het kantoor is momenteel nog niet voorzien van een slimme meter waardoor deze nog niet is meegenomen met de online monitoring. Naar verwachting zal het elektraverbruik van het kantoor vanaf medio juli 2017 online worden gemonitord.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot zal voor een korte periode toenemen omdat er momenteel geen Nederlandse Windenergie wordt afgenomen. In 2018 wil Aan de Stegge Twello haar kantoor grondig verbouwen. Aangezien dit grote impact heeft op het energieverbruik wordt het huidige energiecontract voorlopig niet opgebroken en zal dit onderdeel worden van de verbouwplannen.

### Elektraverbruik projectlocaties

Door het elektraverbruik op de projectlocaties online te monitoren is het mogelijk om de CO<sub>2</sub>-uitstoot nauwkeurig te monitoren. Door steeds meer Nederlandse Windenergie te gebruiken daalt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de projectlocaties ook gestaag. In de afgelopen 6 maanden is het aandeel Nederlandse Windenergie op de projectlocaties opnieuw meer dan 50% geweest. Door dit aandeel de komende jaren verder uit te breiden zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot op de projectlocaties verder gaan afnemen.

### Mobiliteit privévoertuigen

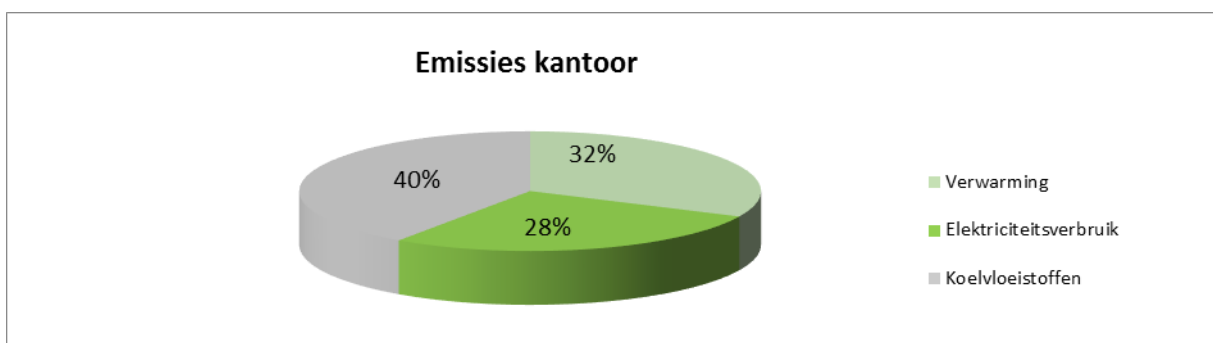
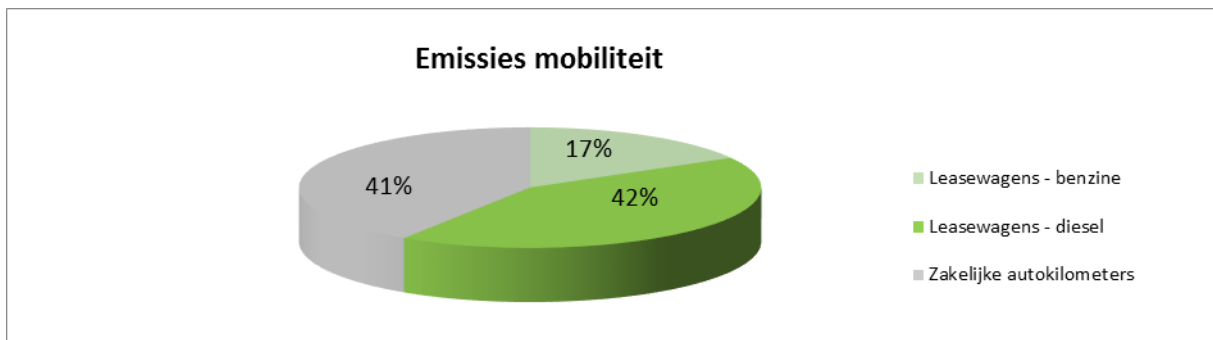
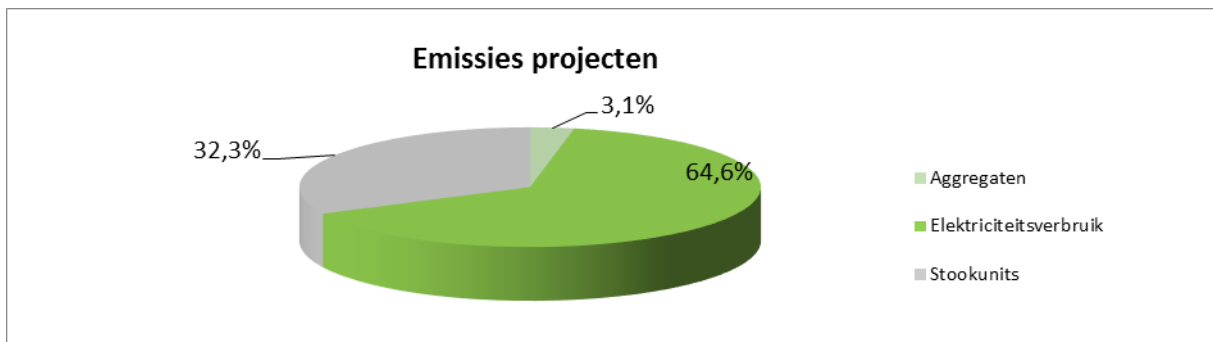
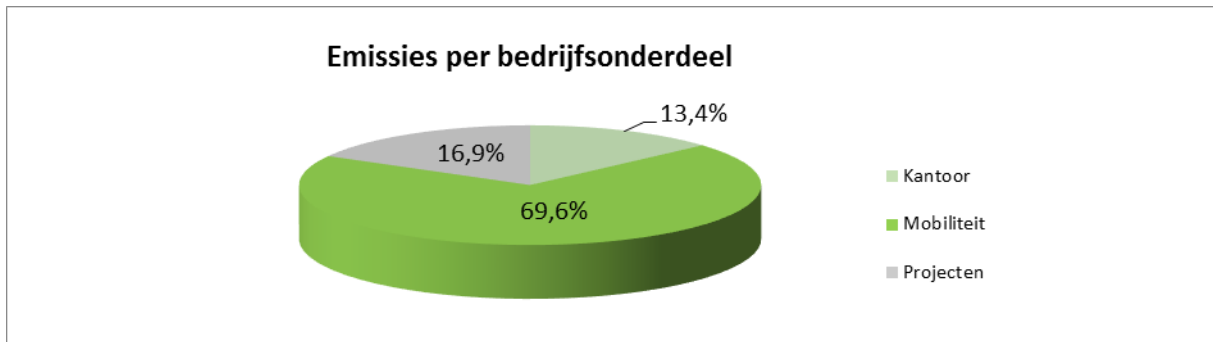
De zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn door de toename van het aantal personeelsleden en projecten aanzienlijk toegenomen.

### Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

ProRail heeft als motto "Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>". Aan de Stegge Twello sluit zich aan bij dit motto en zet zich vanaf 2013 in om energiebewuster te gaan werken. We willen dit thema graag met onze medewerkers, bouwpartners en andere partijen in de bouwsector oppakken. Wij zullen daarom de ontwikkelingen in de bouwsector actief blijven volgen. Ook staan we open voor initiatieven van andere partijen.

Voor meer informatie over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en het door Aan de Stegge Twello gevoerde beleid verwijzen wij u naar [www.adst.nl/co2-prestatieladder](http://www.adst.nl/co2-prestatieladder).

## Samenvatting CO2-footprint september 2016 / maart 2017



Voor de volledige CO2-footprint kunt u terecht op [www.adst.nl/co2-prestatieladder](http://www.adst.nl/co2-prestatieladder).