

Halfjaarverslag CO₂-prestatieladder

Maart 2018



Een terugblik op de afgelopen 6 maanden

Aan de Stegge Twello is sinds 1 maart 2013 gecertificeerd op de CO2-prestatieladder, niveau 3. Middels deze nieuwsbrief informeren wij u over de resultaten van de doelstellingen over de afgelopen 6 maanden.

Tot 2016 werd de CO2-uitstoot per jaar beoordeeld. Door het elektraverbruik op de bouwplaatsen online te monitoren is het nu echter mogelijk om de CO2-uitstoot twee keer per jaar inzichtelijk te maken. Vanaf 2017 wordt daarom de CO2-uitstoot van maart t/m augustus en van september t/m februari inzichtelijk gemaakt. Dit is de 2^e winterperiode die gemeten is, daarom voor het eerst een goed vergelijk mogelijk.

Voortgang reductiedoelstellingen

Aan de Stegge Twello heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO2-uitstootvermindering. De doelstelling is om 15% CO2-reductie te bewerkstelligen in het jaar 2020 ten opzichte van 2012. De reductiedoelstellingen zijn uitgedrukt in een percentage ten opzichte van de omzet in het referentiejaar 2012.

Om u te kunnen informeren over de voortgang van deze doelstelling is een onderverdeling gemaakt voor de komende jaren. Deze onderverdeling komt erop neer dat we jaarlijks 1,88% CO2-reductie moeten behalen om in 2020 te komen tot een totale reductie van 15%.

Gasverbruik kantoor

Het gasverbruik van het kantoor wordt inmiddels online gemonitord. Het verbruik in de afgelopen 6 maanden is aanzienlijk lager dan de voorgaande 6 maanden. Dit heeft uiteraard te maken met de maanden waarin de metingen hebben plaatsgevonden. Zo is uit de online monitoring duidelijk op te maken dat in de zomermaanden nagenoeg geen gas wordt verbruikt. In het najaar en de wintermaanden zal dit echter weer toenemen. Wanneer we dit vergelijken met de 6 maanden in dezelfde periode een jaar eerder zien we dat er iets meer gas is verbruikt.

Koudemiddelen (airco) kantoor

Er zijn in deze meetperiode geen koudemiddelen toegevoegd aan de airco's.

Mobiliteit

Het onderdeel mobiliteit is binnen de organisatie verantwoordelijk voor de meeste CO2-uitstoot. De groei van de organisatie resulteert in meer brandstofgebruik. Ten opzichte van het voorgaande halfjaar is de CO2-uitstoot door het gebruik van de leasevoertuigen behoorlijk gestegen. Het aantal gedeclareerde kilometers voor privé voertuigen is echter sterk gedaald. Deze verschuiving ontstaat door het uitbreiden van het aantal leasevoertuigen waardoor er minder kilometers worden gedeclareerd. Door deze verschuiving is de totale CO2 uitstoot op dit onderdeel maar heel licht gestegen.

Stookunits & aggregaten

In de afgelopen 6 maanden is het brandstofverbruik door aggregaten enorm toegenomen. Dit komt omdat bij de realisatie van meerdere projecten de vaste stroomaansluiting niet tijdig, of helemaal niet beschikbaar waren. Deze onwenselijke situatie is ontstaan door de aantrekkende economie en de daarmee toegenomen levertijden van de nutsvoorzieningen. Dit resulteert in een CO₂-uitstoot die dus fors hoger is dan de voorgaande meting.

Elektraverbruik kantoor

Het stroomverbruik van het kantoor wordt sinds de zomer van 2016 online gemonitord. De CO₂-uitstoot ligt hoger t.o.v. de voorgaande jaren omdat er momenteel geen Nederlandse Windenergie wordt afgenomen. In 2018 wil Aan de Stegge Twello haar kantoor grondig verbouwen. Aangezien dit grote impact heeft op het energieverbruik wordt het huidige energiecontract voorlopig niet opgebroken en zal dit onderdeel worden van de verbouwplannen.

Elektraverbruik projectlocaties

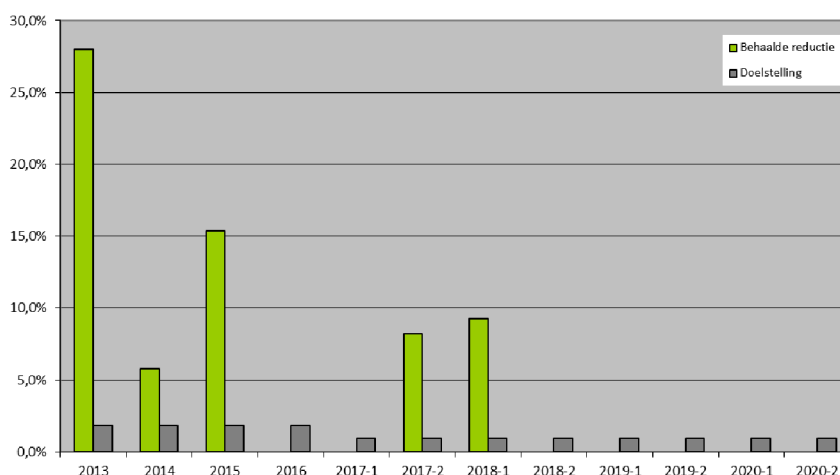
Door het elektraverbruik op de projectlocaties online te monitoren is het mogelijk om de CO₂-uitstoot nauwkeurig te monitoren. Door steeds meer Nederlandse Windenergie te gebruiken daalt de CO₂-uitstoot van de projectlocaties. In het 2^e gedeelte van 2017 zagen we nog een verslechtering. In de afgelopen 6 maanden is het aandeel Nederlandse Windenergie op de projectlocaties opnieuw meer dan 50% geweest waardoor we een verbetering van 98% hebben en er op dit onderdeel al bijna geen CO₂-uitstoot meer is.

Mobiliteit privévoertuigen

De zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn door de toename van het aantal leasevoertuigen aanzienlijk afgenomen.

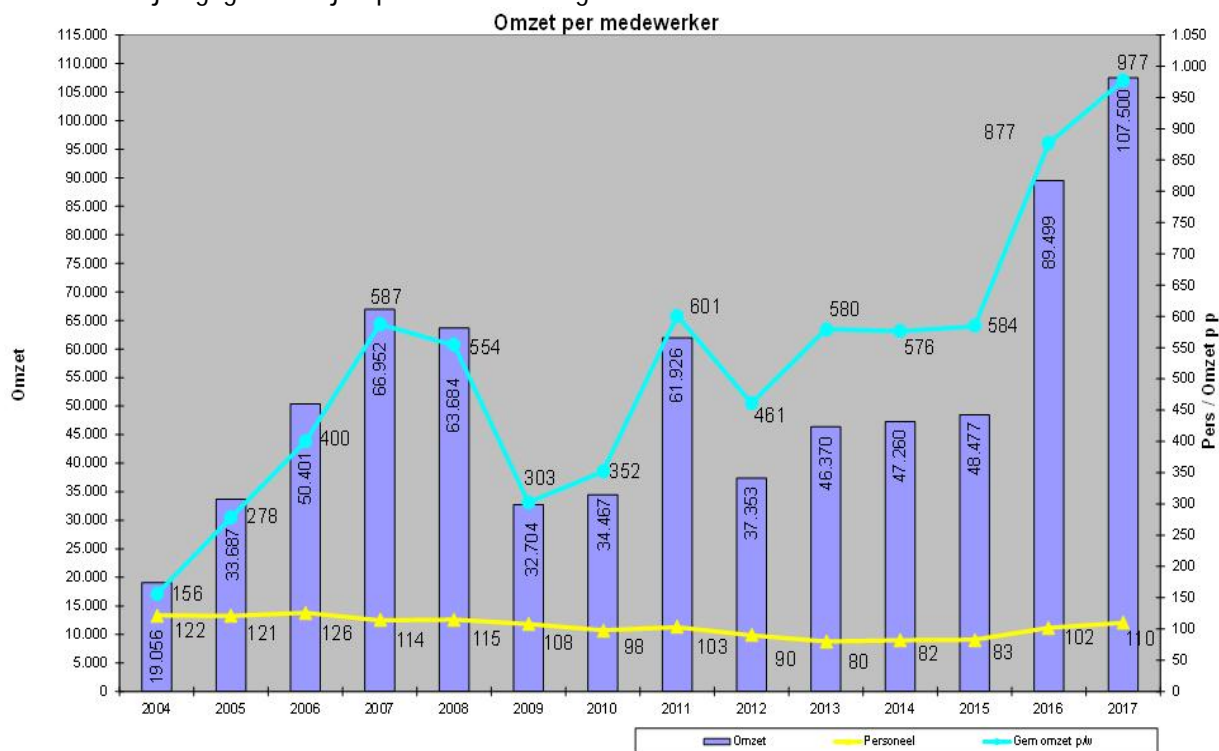
Trends

Onderstaande grafiek laat de behaalde reductie zien van de afgelopen jaren. Wanneer we hier verder op inzoomen zien we dat er steeds meer Nederlandse windenergie wordt afgenomen op de projectlocaties. Deze trend resulteert in een significante CO₂-reductie. De verwachting is dat deze trend zich de komende jaren zal doorzetten.



Verder is duidelijk te zien dat de organisatie fors aan het groeien is en dat er wordt gewerkt aan steeds grotere projecten. In onderstaande grafiek is het aantal werknemers weergegeven en tevens

de gerealiseerde omzet van 2017. We weten dat dit verder in de loop van 2018 nog meer zal stijgen, de uiteindelijke gegevens zijn op dit moment nog niet beschikbaar.

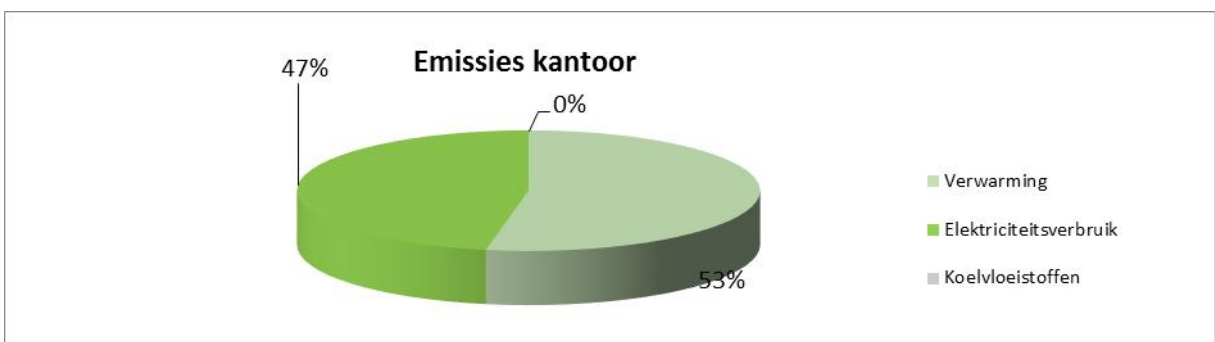
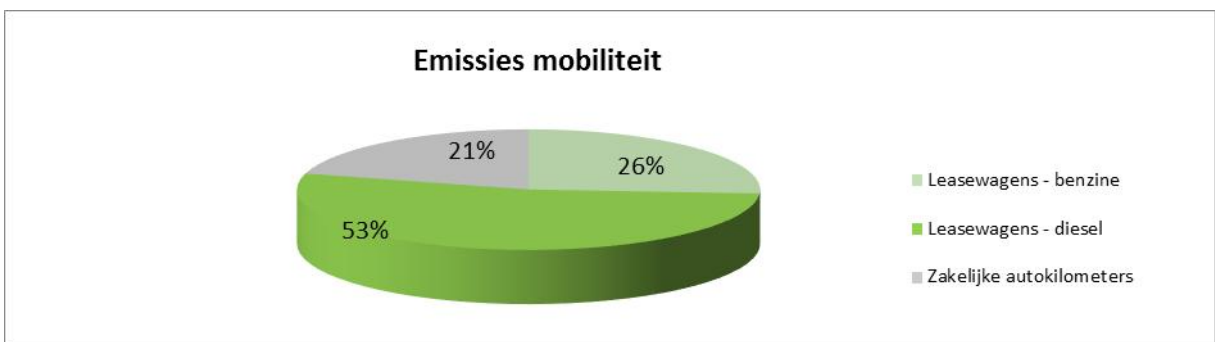
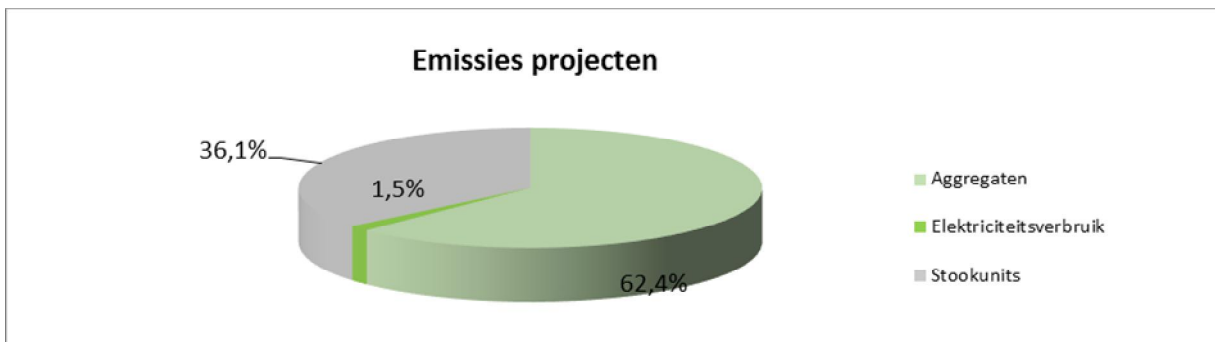
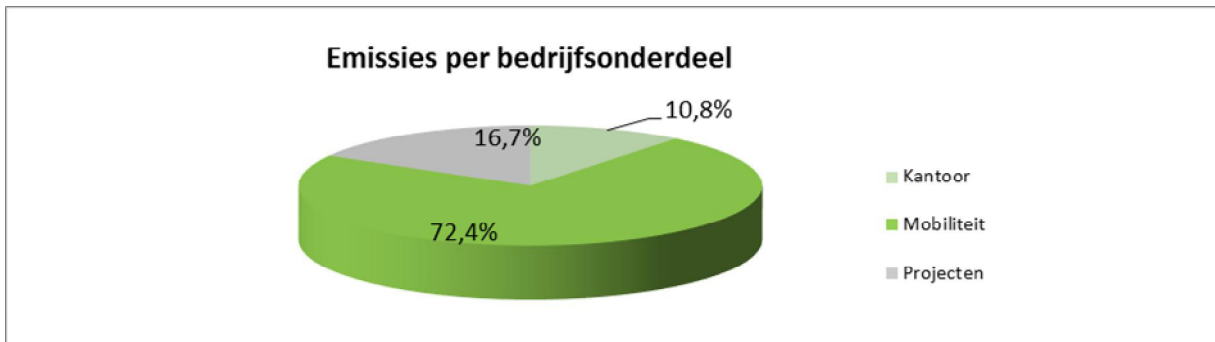


Samen zorgen voor minder CO2

ProRail heeft als motto "Samen zorgen voor minder CO2". Aan de Stegge Twello sluit zich aan bij dit motto en zet zich vanaf 2013 in om energiebewuster te gaan werken. We willen dit thema graag met onze medewerkers, bouwpartners en andere partijen in de bouwsector oppakken. Wij zullen daarom de ontwikkelingen in de bouwsector actief blijven volgen. Ook staan we open voor initiatieven van andere partijen.

Voor meer informatie over de CO2-prestatieladder en het door Aan de Stegge Twello gevoerde beleid verwijzen wij u naar www.adst.nl/co2-prestatieladder.

Samenvatting CO2-footprint september 2017 / maart 2018



Voor de volledige CO2-footprint kunt u terecht op www.adst.nl/co2-prestatieladder.