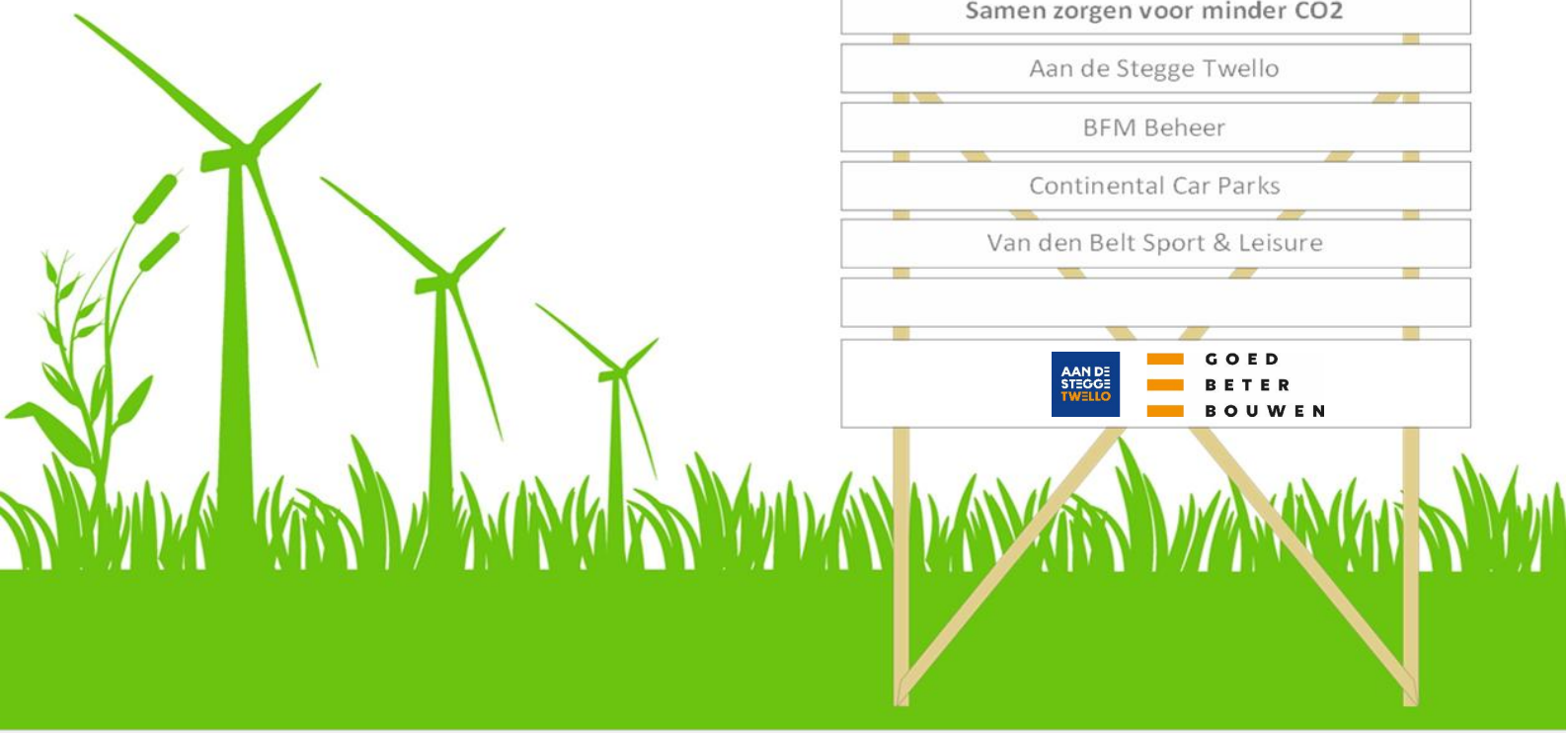


Halfjaarverslag CO2-prestatieladder

September 2018



Een terugblik op de afgelopen 6 maanden

Aan de Stegge Twello is sinds 1 maart 2013 gecertificeerd op de CO2-prestatieladder, niveau 3. Middels deze nieuwsbrief informeren wij u over de resultaten van de doelstellingen over de afgelopen 6 maanden.

Tot 2016 werd de CO2-uitstoot per jaar beoordeeld. Door het elektraverbruik op de bouwplaatsen online te monitoren is het nu echter mogelijk om de CO2-uitstoot twee keer per jaar inzichtelijk te maken. Vanaf 2017 wordt daarom de CO2-uitstoot van maart t/m augustus en van september t/m februari inzichtelijk gemaakt. Dit is de 2^e zomerperiode die gemeten is en daarom voor het eerst de zomer periode goed vergeleken kan worden.

Voortgang reductiedoelstellingen

Aan de Stegge Twello heeft zichzelf een kwantitatieve reductiedoelstelling opgelegd op het gebied van CO2-uitstootvermindering. De doelstelling is om 15% CO2-reductie te bewerkstelligen in het jaar 2020 ten opzichte van 2012. De reductiedoelstellingen zijn uitgedrukt in een percentage ten opzichte van de omzet in het referentiejaar 2012.

Om u te kunnen informeren over de voortgang van deze doelstelling is een onderverdeling gemaakt voor de komende jaren. Deze onderverdeling komt erop neer dat we jaarlijks 1,88% CO2-reductie moeten behalen om in 2020 te komen tot een totale reductie van 15%.

Gasverbruik kantoor

Sinds April is het kantoor verhuisd naar een tijdelijke verhuizing i.v.m. de verbouwing van het huidige kantoor. Hierom zijn er van deze periode geen vergelijkbare gegevens van het verbruik beschikbaar.

Koudemiddelen (airco) kantoor

Sinds April is het kantoor verhuisd naar een tijdelijke verhuizing i.v.m. de verbouwing van het huidige kantoor. Hierom zijn er van deze periode geen vergelijkbare gegevens van het verbruik beschikbaar.

Mobiliteit

Het onderdeel mobiliteit is binnen de organisatie verantwoordelijk voor de meeste CO2-uitstoot. De groei van de organisatie resulteert in meer brandstofgebruik. Ten opzichte van het voorgaande halfjaar is de CO2-uitstoot door het gebruik van de leasevoertuigen ook nu weer behoorlijk gestegen, vooral in het Benzine verbruik. Het aantal gedeclareerde kilometers voor privé voertuigen is echter sterk gedaald. Deze verschuiving ontstaat door het uitbreiden van het aantal leasevoertuigen waardoor er minder kilometers worden gedeclareerd. Het totale CO2-uitstoot blijft nagenoeg gelijk t.o.v. voorgaande jaren

Stookunits & aggregaten

In de afgelopen 6 maanden is het brandstofverbruik door aggregaten weer toegenomen t.o.v. het voorgaande half jaar. Dit komt omdat bij de realisatie van meerdere projecten de vaste stroomaansluiting niet tijdig, of helemaal niet beschikbaar waren. Deze onwenselijke situatie is ontstaan door de aantrekkende economie en de daarmee toegenomen levertijden van de nutsvoorzieningen. Dit resulteert in een CO₂-uitstoot die dus fors hoger is dan de voorgaande meting.

Elektraverbruik kantoor

Sinds April is het kantoor verhuisd naar een tijdelijke verhuizing i.v.m. de verbouwing van het huidige kantoor. Hierom zijn er van deze periode geen vergelijkbare gegevens van het verbruik beschikbaar.

Elektraverbruik projectlocaties

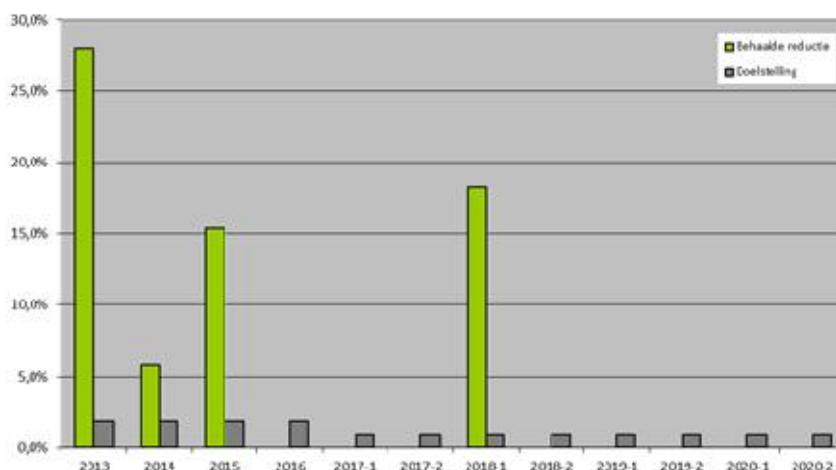
Door het elektraverbruik op de projectlocaties online te monitoren is het mogelijk om de CO₂-uitstoot nauwkeurig te monitoren. Door steeds meer Nederlandse Windenergie te gebruiken daalt de CO₂-uitstoot van de projectlocaties. In het 2^e gedeelte van 2017 zagen we nog een verslechtering. In de afgelopen 6 maanden is het aandeel Nederlandse Windenergie op de projectlocaties ruim 90% geweest waardoor op dit onderdeel al bijna geen CO₂-uitstoot meer is.

Mobiliteit privévoertuigen

De zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn door de toename van het aantal leasevoertuigen aanzienlijk afgenomen.

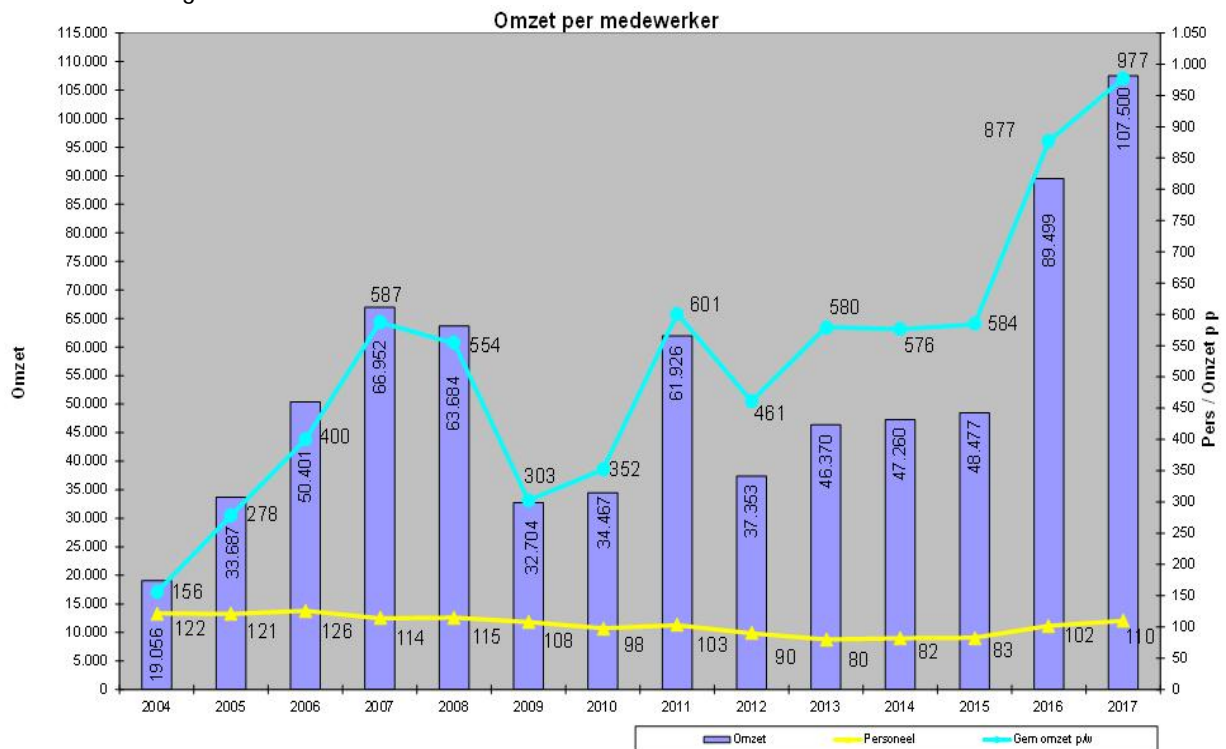
Trends

Onderstaande grafiek laat de behaalde reductie zien van de afgelopen jaren. Om een goed vergelijk te kunnen maken tussen de winter- en zomerperiode is 2018-1 vergeleken met 2017-1 (beide zomer). In de periode 2017-2 is geen verbetering te zien omdat dit de eerste gemeten winterperiode is. Wanneer we verder op deze grafiek inzoomen zien we dat er steeds meer Nederlandse windenergie wordt afgenomen op de projectlocaties. Deze trend resulteert in een significante CO₂-reductie. De verwachting is dat deze trend zich de komende jaren zal doorzetten. Wel zien we dat er meer CO₂-uitstoot is door gebruik van aggregaten vanwege de lange levertijden van nutsvoorzieningen.



Verder is duidelijk te zien dat de organisatie fors aan het groeien is en dat er wordt gewerkt aan steeds grotere projecten. In onderstaande grafiek is het aantal werknemers weergegeven en tevens

de gerealiseerde omzet van 2017. Dit is in 2018 nog meer gestegen, de uiteindelijke gegevens zijn op dit moment nog niet beschikbaar.

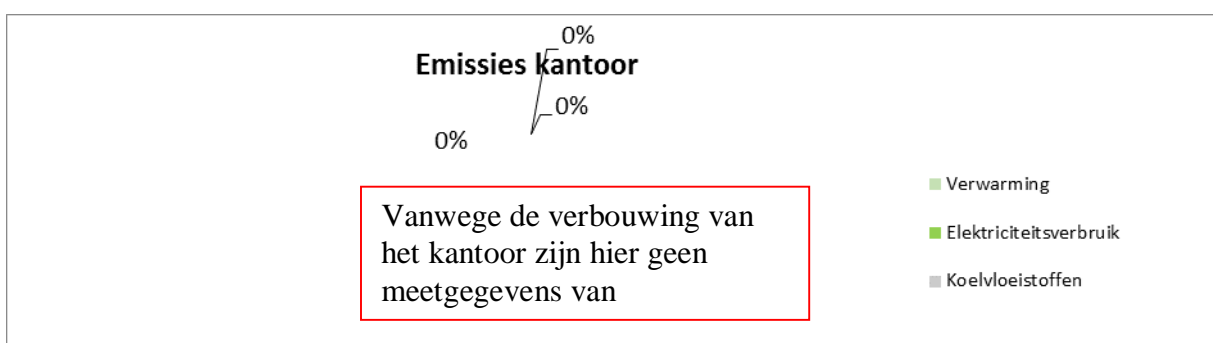
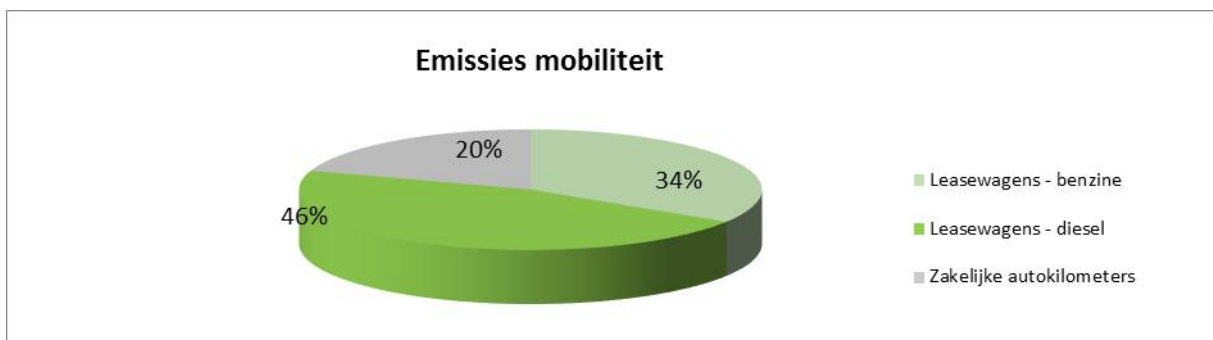
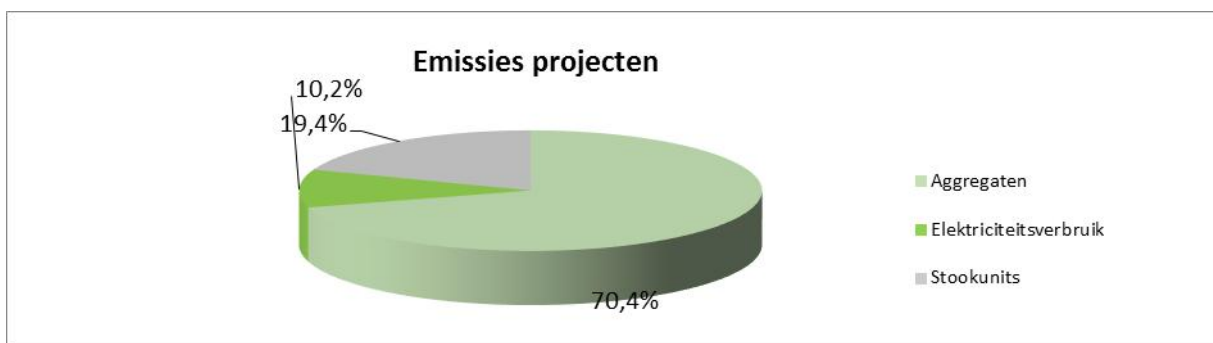
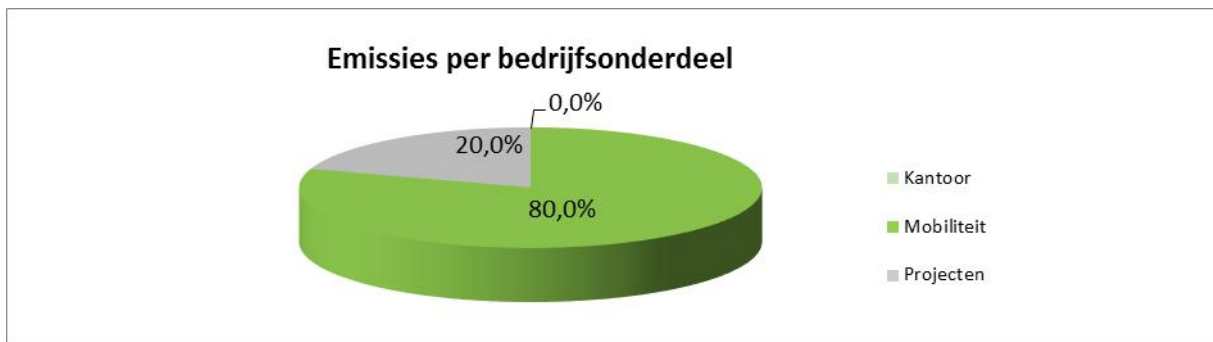


Samen zorgen voor minder CO2

ProRail heeft als motto "Samen zorgen voor minder CO2". Aan de Stegge Twello sluit zich aan bij dit motto en zet zich vanaf 2013 in om energiebewuster te gaan werken. We willen dit thema graag met onze medewerkers, bouwpartners en andere partijen in de bouwsector oppakken. Wij zullen daarom de ontwikkelingen in de bouwsector actief blijven volgen. Ook staan we open voor initiatieven van andere partijen.

Voor meer informatie over de CO2-prestatieladder en het door Aan de Stegge Twello gevoerde beleid verwijzen wij u naar www.adst.nl/co2-prestatieladder.

Samenvatting CO2-footprint september 2017 / maart 2018



Voor de volledige CO2-footprint kunt u terecht op www.adst.nl/co2-prestatieladder.