

Basisjaar CO₂-prestatieladder

2024



Inleiding

Met dit document introduceren wij 2024 als het nieuwe basisjaar voor onze CO₂-uitstootrapportage conform de CO₂-prestatieladder handboek 4.0, trede 2. Het basisjaar vormt het referentiepunt waarmee Bouwbedrijf Aan de Stegge Twello B.V., Continental Car Parks B.V. en BFM Beheer B.V. hun voortgang in emissiereductie meten en transparant verantwoorden richting opdrachtgevers, certificerende instanties en andere stakeholders.

De keuze voor 2024 als basisjaar sluit aan op de herijking van onze duurzaamheidsdoelstellingen richting 2030. Hiermee zetten wij een belangrijke stap in het verder professionaliseren van ons energie- en CO₂-managementsysteem. In dit basisjaar zijn alle relevante scope 1-, scope 2- en de kwalitatieve scope 3-emissies in kaart gebracht, en vormen zij het fundament voor het monitoren van ontwikkelingen in de komende jaren. Eventuele incidentele, niet-representatieve gebeurtenissen zijn hierbij uitgesloten om een betrouwbaar en consistent vergelijk te waarborgen, zoals ook binnen onze interne documentatie is vastgelegd.

Het doel van dit document is om helder inzicht te geven in de uitgangssituatie van 2024, waarop onze reductiedoelstellingen voor de periode 2026–2030 worden gebaseerd. Hiermee leggen we de basis voor verdere rapportages, zoals het jaarlijkse CO₂-footprintverslag, interne audits en directiebeoordelingen, die gezamenlijk bijdragen aan continue verbetering binnen onze organisaties.

2.A.2 De organisatie heeft kwantitatief inzicht in haar scope 1-, scope 2-, scope 3-emissies en kwalitatief inzicht in haar OBE

2.A.2 - 1 Emissie inventaris scope 1 en 2

ADST heeft in het jaar 2024, 1 januari 2024 tot en met 1 januari 2025, in scope 1 en 2 880,8 ton CO₂ uitgestoten. Per FTE van ADST werd er totaal 5,50 ton CO₂ uitgestoten. Per scope komt dit op de volgende verdeling:

- Scope 1: 875,9 ton 99,5%
- Scope 2: 4,9 ton 0,5%

Het totaalbeeld van de emissies is per bedrijfsactiviteit weergegeven in tabel 3.

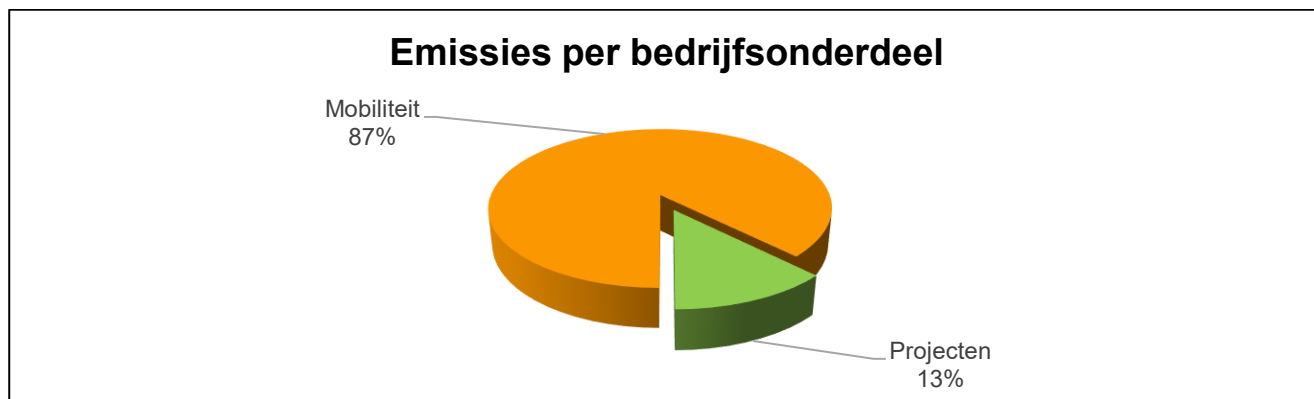
Berekening Scope 1 & 2					
Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfs onderdeel	Emissie-bron	Energie verbruik	Eenheid	CO ₂ -uitstoot in ton
Kantoor	Twello	R407a	0	kg	0,0
		R410a	0	kg	0,0
Mobiliteit	Leasewagens	Benzine	179.096	liter	505,2
		Diesel	14.962	liter	48,7
		Stroom (onbekend)	85.424	kWh	28,0
		Elektra (laadpalen kantoor)	21.693	kWh	0,0
Projectlocaties	Aggregaten	Diesel	30.147	liter	98,2
	Stookunits / Aggregaten	Traxx Diesel	57.002	liter	185,6
	Stookunits / Aggregaten	HVO 100 Diesel	29.505	liter	10,2
Totale CO ₂ -footprint scope 1					875,9
Kantoor	Twello	Windenergie / zonnenergie	313.250	kWh	0,0
Projectlocaties	Elektra verbruik	Windenergie	775.883	kWh	0,0
	Elektra verbruik	Grijze stroom	9.106	kWh	4,9
Totale CO ₂ -footprint scope 2					4,9

Tabel 3, uitstoot berekening scope 1 en 2

In tabel 3 is de uitstoot van het elektriciteitsgebruik weergegeven door middel van methode 2. Vanuit de norm is de verplichting deze uitstoot dual te rapporteren. De locatie-gebaseerde methode hanteert één accurate emissiefactor (0,268 Kg CO₂/kWh) die de gemiddelde uitstoot van de elektriciteitsproductie weergeeft. Voor ADST in 2024 is dit een uitstoot van 297,7 ton CO₂.

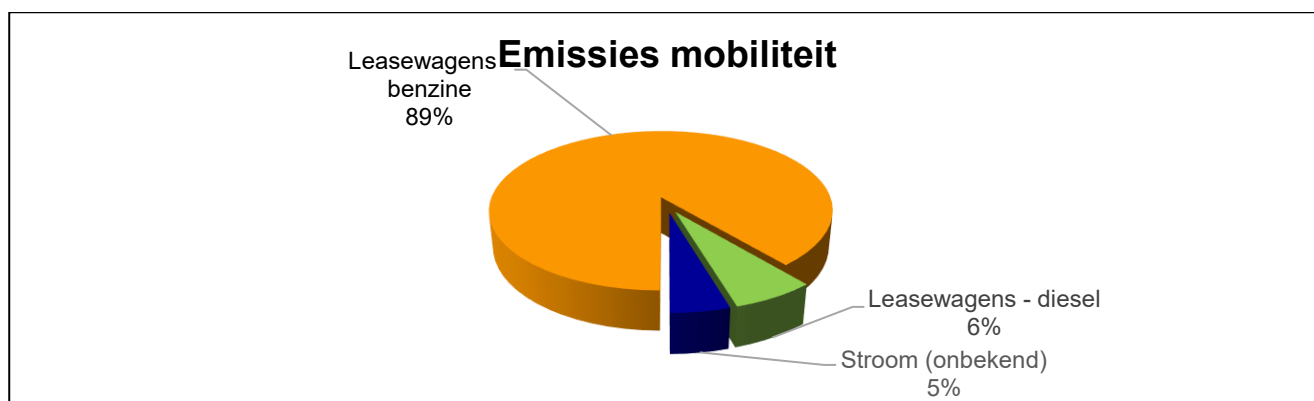
Figuren 3 t/m 5 geven een grafische weergave van de uitsplitsingen per activiteit.

Uit figuur 3 blijkt dat het grootste deel van de CO₂ emissie van scope 1 en 2 wordt veroorzaakt door de activiteit mobiliteit met 88%, projecten volgt met 12%. Het kantoor is niet opgenomen omdat deze geen emissies heeft. Door de renovatie van het kantoor in 2020 is de gasaansluiting afgekoppeld, hierdoor wordt er alleen elektriciteit van Nederlandse Wind gebruikt.



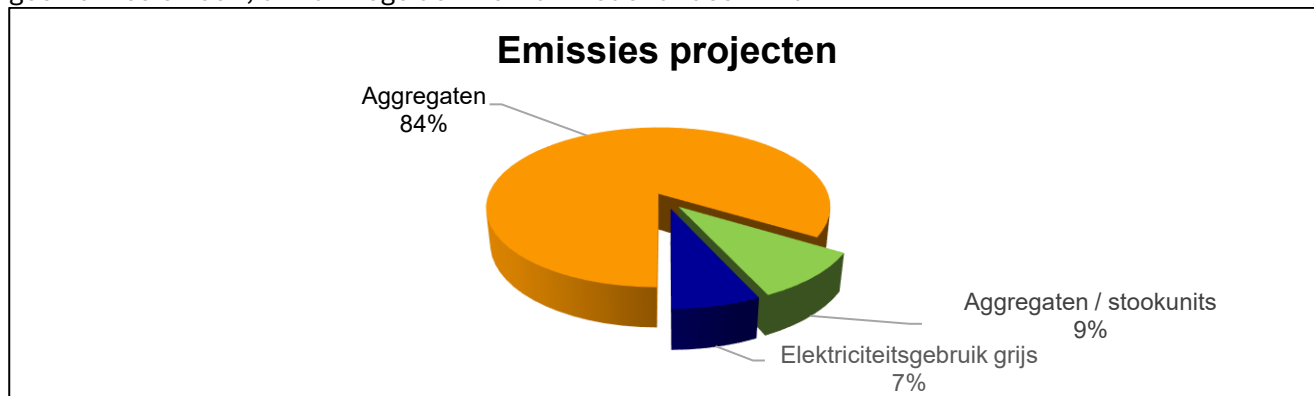
Figuur 3, emissies per bedrijfsonderdeel

Uit figuur 4 wordt 89% van alle emissies veroorzaakt door lease voertuigen welke op benzine rijden. Hier vallen ook de hybride voertuigen uit het wagenpark onder, dieselveertuigen zorgen voor 6% van de totale uitstoot. Elektriciteitsverbruik waarvan de stroombron onbekend is zorgt voor 5% van de uitstoot. In dit figuur is het elektriciteitsverbruik van de laadpalen niet opgenomen omdat deze geen emissie heeft, dit vanwege de inzet van Nederlandse Wind.



Figuur 4, emissies mobiliteit

Uit figuur 5 worden bijna alle emissies veroorzaakt door aggregaten (93%), deze worden gebruikt indien er geen vaste stroomaansluiting aanwezig is of deze over een te lage capaciteit beschikt. 7% van de emissies worden veroorzaakt door grijze stroom. Het elektriciteitsverbruik is niet opgenomen omdat deze geen emissie heeft, dit vanwege de inzet van Nederlandse Wind.



Figuur 5, emissies projecten

Tabel 4 geeft de uitsplitsing van de verschillende emissiebronnen weer. Van de totale emissies binnen scope 1 en 2 is 57% afkomstig van de verbranding van benzine t.b.v. het wagenpark. De verbranding van diesel heeft een bijdrage van 38% waarbij HVO-biodiesel een aandeel heeft van 1%. Elektra gebruik uit onbekende bron zorgt voor 3% van de totale uitstoot. Grijze stroom heeft een aandeel van 1%. De overige emissiebronnen hebben geen aandeel in de uitstoot, mede door middel van inkoop van Nederlandse Wind waardoor er geen uitstoot is of omdat er geen gebruik van de bron is geweest zoals bij koudemiddelen.

Emissiebron	Percentage totale uitstoot scope 1 en 2	CO ₂ uitstoot in Ton
R407a / R410a	0%	0,0
Benzine	57%	505,2
Elektra onbekend	3%	28,0
Windenergie	0%	0,0
Grijze stroom	1%	4,9
Diesel B7	38%	333,5
HVO100 Diesel	1%	10,2
Vliegreizen*	0%	0,0

Tabel 4, uitsplitsing emissiebronnen

*Voor het basisjaar 2024 wordt de vliegreis uitgesloten om een realistisch beeld te creëren.

2.A.2 - 2 Emissie inventaris scope 3

ADST heeft in het jaar 2024, 1 januari 2024 tot en met 1 januari 2025, in scope 3 in totaal 72524,7 ton CO₂ uitgestoten. Per FTE van ADST werd er totaal 439,5 ton CO₂ uitgestoten, per onderdeel komt dit op de volgende verdeling:

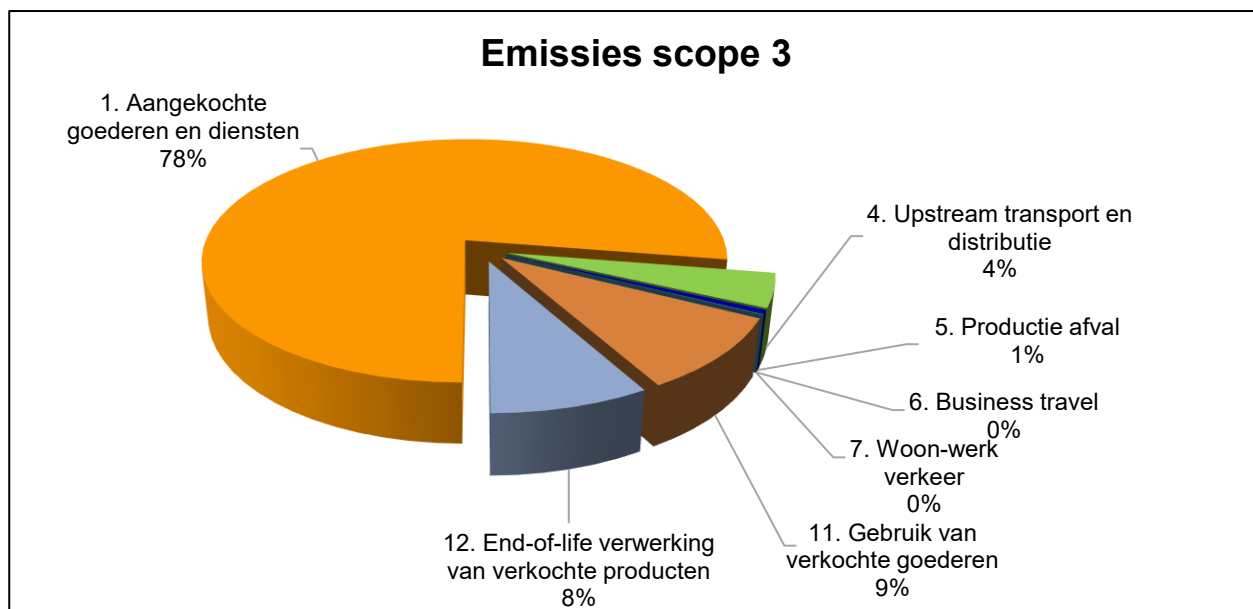
- Aangekochte goederen en diensten: 78%
- Upstream transport en distributie: 4%
- Productie afval: 1%
- Business travel: 0%
- Woon-werk verkeer: 0%
- Gebruik verkochte goederen: 9%
- End-of-life verwerking van verkochte producten: 8%

Het totaalbeeld van de emissies van 2024 is weergegeven in tabel 5.

Berekening Scope 3		
Upstream Emissie	Project gerelateerd	CO ₂ -uitstoot in ton
1. Aangekochte goederen en diensten	Ja	56232,1
2. Kapitaal goederen	N.v.t.	N.v.t.
3. Brandstof/energie gerelateerde activiteiten	N.v.t.	N.v.t.
4. Upstream transport en distributie	Ja	3147,4
5. Productie afval	Ja	349,7
6. Business travel	Ja	8,7
7. Woon-werk verkeer	Nee	45,5
8. Upstream geleaste activa	N.v.t.	N.v.t.
Downstream emissie	Project gerelateerd	CO ₂ -uitstoot in ton
9. Downstream transport en distributie	N.v.t.	N.v.t.
10. Ver- en bewerken van verkochte producten	N.v.t.	N.v.t.
11. Gebruik van verkochte goederen	Ja	6809,5
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	5931,8
13. Downstream geleaste activa	N.v.t.	N.v.t.
14. Franchise houders	N.v.t.	N.v.t.
15. Investerings	N.v.t.	N.v.t.
Totale CO₂-footprint scope 2:		72524,7

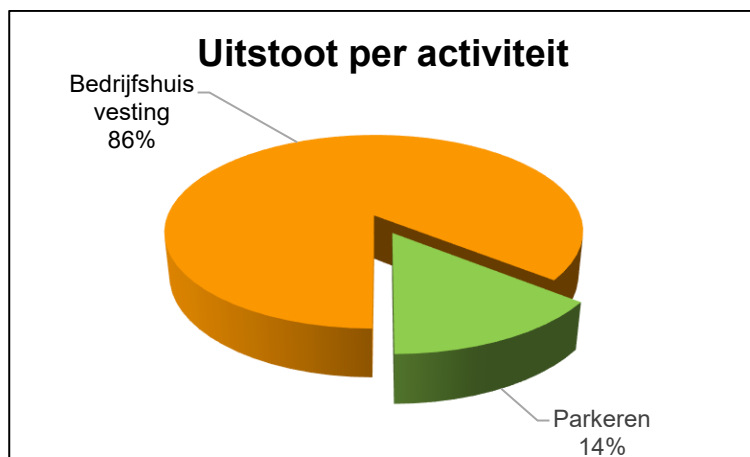
Tabel 5, Emissie inventaris scope 3

Figuur 6 geeft een grafische weergave van de uitstoot binnen scope 3. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het grootste deel van de uitstoot met 78% door aangekochte goederen en diensten ontstaat. Het gebruik van de verkochte goederen heeft een aandeel van 9%, de end-of-life verwerking van verkochte producten heeft een aandeel van 8%, upstream transport en distributie is goed voor 4%. Productie afval staat op 1%, business travel en woon-werk verkeer staan op 0%, deze onderdelen hebben een te kleine uitstoot voor een relevant aandeel.



Figuur 6, emissies scope 3

Figuur 7 de verdeling weer tussen de activiteiten binnen scope 3. Bedrijfshuisvesting heeft hierin een aandeel van 86% waarbij parkeren een aandeel van 14% heeft. Dit komt voornamelijk doordat er meer bedrijfshuisvesting projecten zijn en omdat parkeergarages over het algemeen kleiner zijn.



Figuur 7, uitstoot per activiteit