

Voortgangsverslag CO₂-prestatieladder

2025-1



Inleiding

In dit document wordt de voortgang besproken over de doelstellingen van ADST om de totale CO2 uitstoot te reduceren. I.v.m. de audit in november is er een halfjaarverslag opgesteld conform de eisen uit het handboek 4.0. Hierin wordt periode 2025-1 vergeleken met het basisjaar 2024.

Voortgang scope 1 & 2

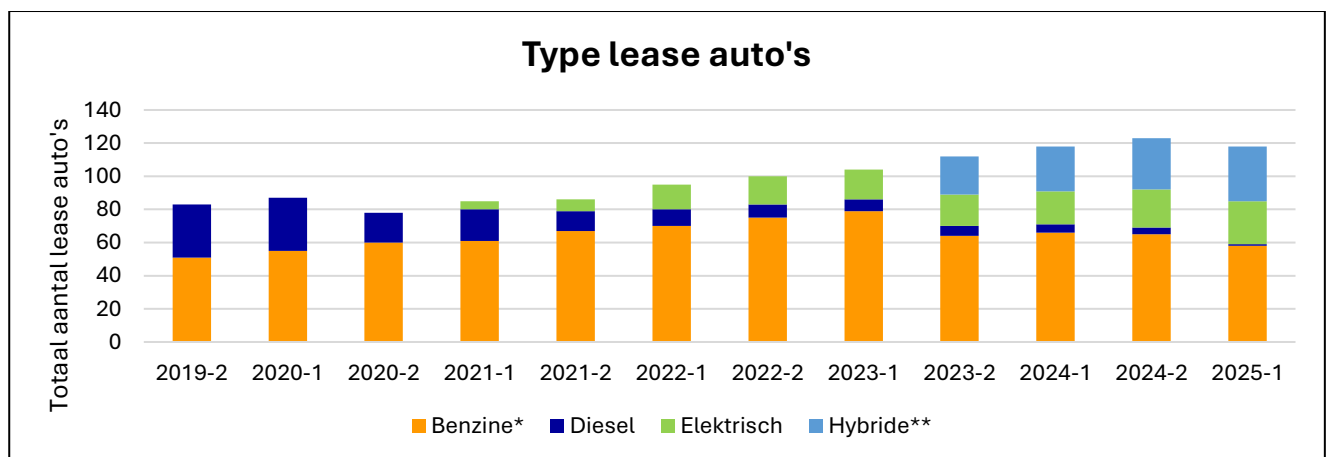
30% van het wagenpark bestaat uit EV-personenvervoer

Binnen scope 1 & 2 is mobiliteit verantwoordelijk voor de grootste CO2 uitstoot. Om binnen dit onderdeel de uitstoot te reduceren wordt heeft ADST de doelstelling om in 2030 een emissievrij wagenpark te hebben. Om dit te bereiken is er een korte termijn doelstelling om in 2025 30% elektrische auto's in het wagenpark te hebben. ADST heeft op dit moment 118 lease auto's in het wagenpark, dit bestaat uit de volgende types:

- 26 elektrische auto's
- 33 hybride auto's
- 91 benzine auto's
- 1 diesel auto

Momenteel is het aandeel elektrische voertuigen voor periode 2025-1 22% van het totale wagenpark. Om dit korte termijn doel te kunnen behalen zijn er meer elektrische auto's benodigd, indien het totale aantal auto's hetzelfde blijft zijn er 35 elektrische auto's benodigd.

In figuur 1 staat een visuele weergave van het type lease auto's binnen ADST over de afgelopen jaren.



Figuur 1, grafiek verschillende type leaseauto's

* Alleen volledig benzineauto's worden weergegeven in de grafiek.

** Vanaf periode 2023-2 worden hybride auto's apart geteld, voorgaande jaren is dit niet genoteerd.

Te zien is dat vanaf het periode 2024-1 het aandeel elektrische auto's sterk stijgt, met in periode 2025-1 een verdubbeling van het nieuwe aantal elektrische auto's. De verwachting is dat deze trend in periode 2025-2 doorzet met 6 nieuwe elektrische auto's.

Dit zou voor periode 2025-2 resulteren in een percentage van 27%, hierdoor wordt het korte termijn doel niet gehaald. Echter is bekend dat er in 2026 nieuwe elektrische auto's afgeleverd worden waardoor het korte termijn doel in 2026 wel gehaald zal worden. Tevens geldt vanaf 2027 een naheffing voor niet volledig elektrische voertuigen, dit zorgt nu al voor een extra stimulans om alleen elektrische voertuigen aan te bieden.

Om het doel van 50% reductie te behalen zijn er extra maatregelen opgesteld, de status en acties zijn in tabel 1 weergegeven.

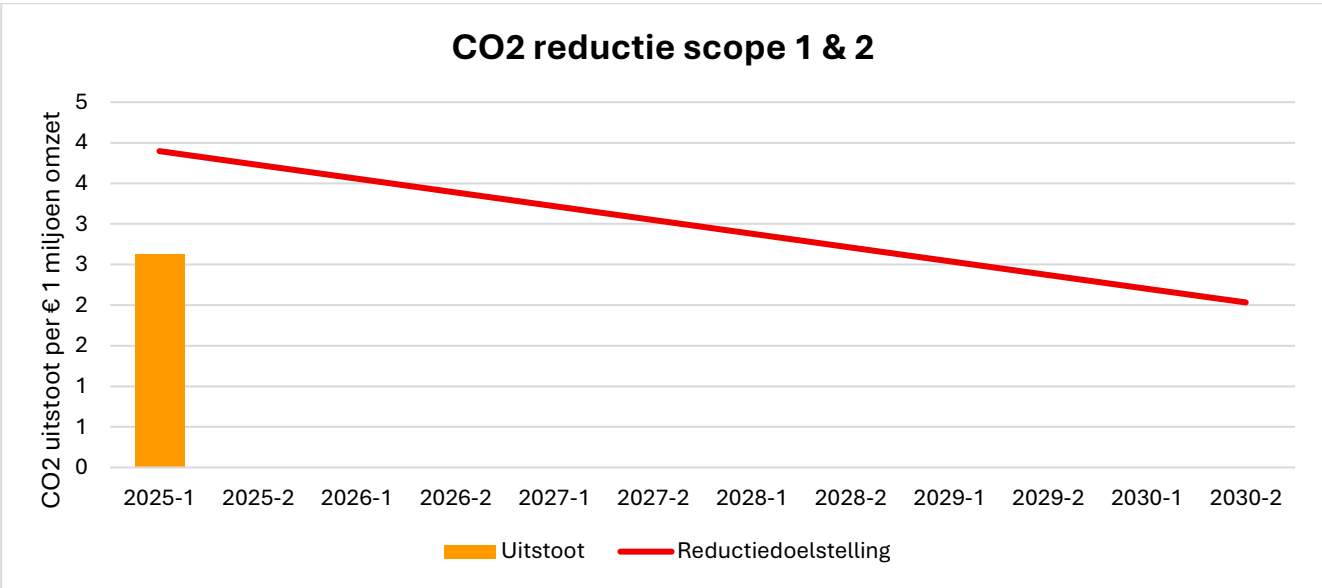
Maatregelen en acties scope 1 + 2			
Maatregel	Beoogde reductie	Sleutelpersoon	Status
HVO100 in aggregaten op bouwplaats	90%	Technisch directeur	Afgerond
Inkoop Windenergie op kantoor en bouwplaatsen	100%	Technisch directeur	Afgerond
Pilot emissievrije bouwplaats	onbekend	Technisch directeur	Gepland in 2026
Elektrische auto's verplichten	50%	Directie	Gepland in 2027
Bewustwording elektraverbruik op kantoor	10%	Sleutelpersonen CO ₂	Gepland in 2026

Tabel 1, maatregelen scope 1 en 2

CO2 reductie voortgang

ADST heeft voor scope 1 & 2 de volgende doelstelling: in 2030 reduceert ADST 50% op haar CO2 uitstoot t.o.v. 2024. Deze reductiedoelstellingen worden gerelateerd aan de omzet zodat er een meetbaar vergelijk in CO₂-uitstoot gemaakt kan worden, ondanks omzetwisselingen.

Figuur 2 geeft een visuele weergave van de CO2 reductie per meetperiode, de reductiedoelstelling geeft de maximale waarde weer waar de CO2 uitstoot per 1 miljoen euro omzet zich onder moet bevinden om de doelstelling te behalen. Uit figuur 2 is te zien dat in periode 2025-1 de halfjaarlijkse reductiedoelstellingen ruimschoots zijn behaald.



Figuur 2, grafiek met CO2 reductie scope 1 &

Voortgang scope 3

Onderstaande doelstellingen en maatregelen zijn bepaald voor 2025. De status per doelstelling en maatregel is in tabel 2 en 3 weergegeven.

2025	Status	Verantwoordelijk
Duurzame en verantwoorde materiaal-alternatieven per project registreren en rapporteren.	Nog niet behaald, er is inmiddels een format opgesteld welke in 2026 als verplicht document bij projecten wordt opgesteld.	Afdeling Duurzaamheid
De impact van de EU Taxonomy op onze projecten in kaart brengen en vertalen naar ontwerp, inkoop en uitvoering.	De checklist EU Taxonomy is opgesteld, er kan nu worden gekeken naar de verschillende eisen om de projecten te laten voldoen. Dit wordt in de loop van 2025 en 2025 verder uitgerold.	Afdeling Duurzaamheid
BSA <25% van alle afvalstromen	Doelstelling is gehaald. Er is een bedrijfsbrede toolbox gegeven over afvalscheiding op de bouwplaats. Het scheidingspercentage is in de loop van 2025 verbeterd en het BSA-percentage is momenteel 25%.	Technisch directeur
Bij 20% van de projecten wordt de losmaakbaarheidsindex bepaald.	Deze doelstelling is behaald. Momenteel is bij 23% van de verkochte projecten een losmaakbaarheidsindex opgesteld.	Afdeling Duurzaamheid
20% van de projecten wordt voorzien van een materialenpaspoort.	Deze doelstelling is behaald. Momenteel is bij 32% van de projecten een materialenpaspoort voorzien.	Afdeling Duurzaamheid

Tabel 2, maatregelen scope 3

Om het doel van 30% reductie te behalen zijn er extra maatregel en opgesteld, de status en acties zijn in tabel 1 weergegeven.

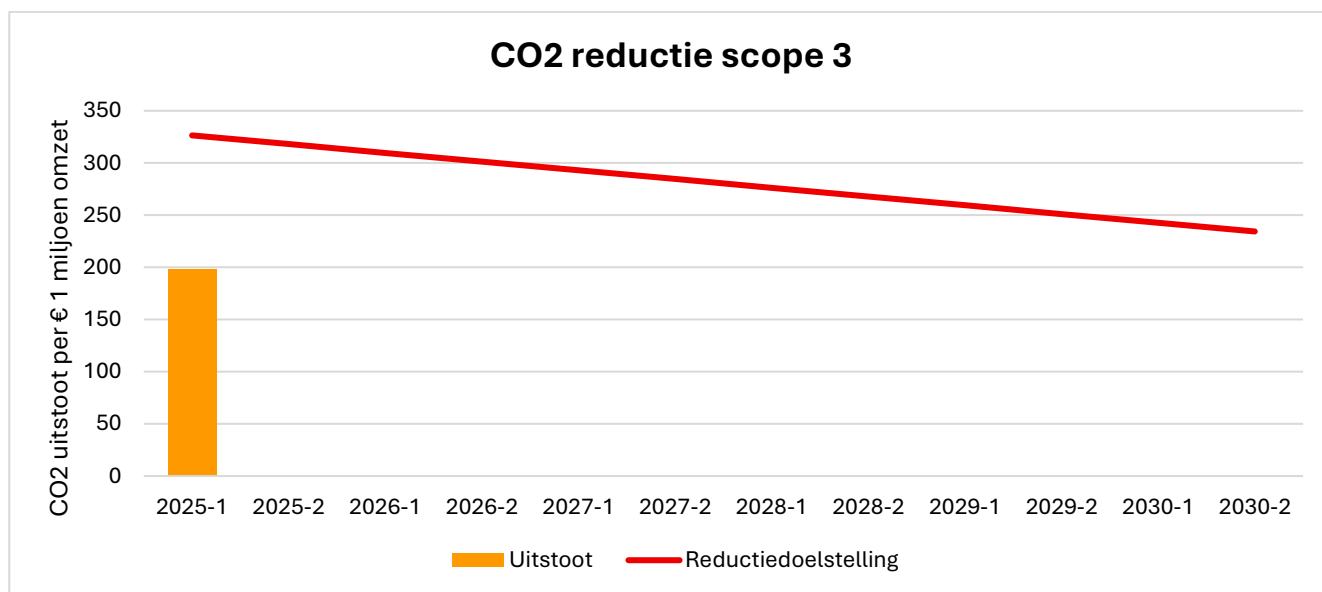
Maatregelen en acties scope 3			
Maatregel	Beoogde reductie	Sleutelpersoon	Status
Afvalscheiding stimuleren door middel van bedrijfsbrede toolboxen	5%	Manager Duurzaamheid	Jaarlijks - doorlopend
Gebruik van duurzamere bouwmaterialen met een lagere CO ₂ -footprint	30%	Manager Duurzaamheid	Gepland 2026-2030
Meer afvalstromen op de bouwplaats	5%	Technisch directeur	Gepland 2026

Tabel 3, maatregelen scope 3

CO2 reductie voortgang

ADST heeft voor scope 3 de volgende doelstelling: in 2030 reduceert ADST 30% op haar CO2 uitstoot t.o.v. 2024. Deze reductiedoelstellingen worden gerelateerd aan de omzet zodat er een meetbaar vergelijk in CO₂-uitstoot gemaakt kan worden, ondanks omzetwisselingen.

Figuur 3 geeft een visuele weergave van de CO2 reductie per meetperiode, de reductiedoelstelling geeft de maximale waarde weer waar de CO2 uitstoot per 1 miljoen euro omzet zich onder moet bevinden om de doelstelling te behalen. Uit figuur 3 is te zien dat in periode 2025-1 de halfjaarlijkse reductiedoelstellingen ruimschoots zijn behaald.



Figuur 3, grafiek met CO2 reductie scope 3